

Wir suchen:



Wissenschaftlich Beschäftigte/r (m/w/d)

**(vorgesehen zwischen 0,75 - 1,00 VZÄ abhängig von der Erfahrung in Verbindung mit Drittmitteln)
Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen.**

Wir haben eine spannende Möglichkeit für einen wissenschaftlichen Mitarbeiter. Die Stelle ist in der Abteilung Verkehrsplanung und Verkehrswesen des Fachbereichs Raumplanung angesiedelt.

Der/die Mitarbeiter/in wird an einem Projekt, FRESH, arbeiten. In diesem Projekt werden Sie in einem Team von Mitarbeitern in Paris, Trondheim und Dortmund arbeiten. Das Ziel von FRESH ist es, die Bedingungen zu untersuchen, die notwendig sind, um den motorisierten Verkehr für Einkäufe zu reduzieren, sei es durch Einzelpersonen oder durch städtische Logistikdienste auf der letzten Meile, und Design- und Planungsrichtlinien zu entwickeln, um dies zu erreichen. In Zusammenarbeit mit Interessenvertretern werden wir bewerten, wie sich die Stadtplanung in verschiedenen Umgebungen auf die integrierte Nachfrage nach Personen- und Güterverkehr und damit auf den Gesamtverkehr, die Emissionen und die Lebensqualität auswirkt.

Der/die Mitarbeiter/in in Dortmund wird sich auf das individuelle Reise- und Einkaufsverhalten konzentrieren. Die Hauptforschungsaktivitäten werden sich auf die Nachfrageseite und auf das Verständnis der aktuellen und zukünftigen/möglichen Muster des individuellen Einkaufs und der daraus resultierenden Mobilität konzentrieren.

Die Stelle wäre idealerweise zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und ist bis Dezember 2026 befristet. Die Stelle ist derzeit mit 0,75 VZÄ bis 1,00 VZÄ geplant und wird als 13 TV-L-Stelle vergütet (siehe: <https://oeffentlicher-dienst.info/c/t/rechner/tv-l/west?id=tv-l-2021&matrix=1>). Der genaue Stundenumfang ist zu besprechen und richtet sich nach den Wünschen des Bewerbers und den verfügbaren Mitteln. Die Stelle ist offen für:

- Personen, die einen MSc haben und promovieren möchten,
- Personen, die einen MSc haben und keinen PhD anstreben.
- Personen, die einen Dokortitel haben und eine Post-Doc-Stelle suchen.

IHRE QUALIFIKATION:

- Abgeschlossener oder kurz vor dem Abschluss stehender MSc mit überdurchschnittlichem Abschluss in Raumplanung, Geographie, Verkehr oder einem anderen relevanten Thema **oder** ein PhD in einem relevanten Thema.
- Interesse an Verkehr und Mobilität
- Fähigkeit, gut im Team und allein zu arbeiten
- Fundierte Kenntnisse von Forschungsmethoden. Im Rahmen des Projekts werden Daten mittels einer Umfrage erhoben und statistische Analysen durchgeführt.
- Gute Beherrschung der deutschen und englischen Sprache.
- Hohes Engagement, Kommunikations- und Teamfähigkeit.

Was wir bieten:

Eine tolle Forschungskultur und ein motiviertes Team. Die Stelle wird nach Landesrecht vergütet und beinhaltet einen Beitrag zur Altersversorgung.

Über die Einzelheiten der Stelle und des Projekts können wir gerne sprechen.

Kontakt Person: Prof. Dr. Eva Heinen, am besten per E-Mail zu erreichen unter: eva.heinen@tu-dortmund.de